Persbericht
Beslissingen van 27 juli 2023 – Dieselgate

1. Vandaag heeft onze rechtbank uitspraak gedaan over de vordering tot collectief herstel, de zogenaamde class action, die Test Aankoop instelde tegen Volkswagen en consorten ingevolge het op de markt brengen van dieselvoertuigen voorzien van manipulatiesoftware.

De rechtbank heeft Volkswagen veroordeeld om de gedupeerde kopers een schadevergoeding te betalen.
De toegekende vergoeding bedraagt 5% van de aankoopprijs of 5 % van het verschil tussen de aankoopprijs en de doorverkoopprijs in geval de koper geen eigenaar meer is van het voertuig.

2. Naar aanleiding van een onderzoek gevoerd door de universiteit van West Virginia signaleerden rapporten van het Amerikaans Agentschap voor Milieubescherming in 2015 dat in bepaalde voertuigen van Volkswagen en Audi software aanwezig was die de emissiewaarden van deze voertuigen kon beïnvloeden tijdens de testfase, terwijl de uitstoot in gewone omstandigheden veel hoger lag.

3. Test Aankoop startte op 30 juni 20216 een procedure tot collectief herstel van de schade die de consumenten van in België sedert 1 september 2014 aangekochte voertuigen, hierdoor lijden.
Zij richtte zich, als groepsvertegenwoordiger, tegen Volkswagen, tegen Audi, Seat, Skoda en Porsche, die deel uitmaken van de Volkswagen Groep, en tegen D'Ieteren.
Bij vonnis van 18 december 2017 besliste de rechtbank dat zij kon kennisnemen van deze groepsvordering.
Aan de schadelijders werd de mogelijkheid geboden om al dan niet in de procedure betrokken te blijven en werd aan partijen een onderhoudshandelingstermijn gegeven van 6 maanden, die op hun verzoek werd verlengd tot 8 juli 2019.
Partijen kwamen niet tot een akkoord en vroegen de tijd om hun argumenten op papier te zetten.
De behandeling van de zaak werd hervat in mei van dit jaar.

4. De rechtbank besliste dat de in de voertuigen geïnstalleerde software een verboden manipulatie-instrument is en er sprake is van oneerlijke handelspraktijken.
Door het op de markt brengen van het voertuig en het aanbieden ervan aan de consument werd, zo stelt de rechter, de misleidende informatie gegeven dat het voertuig voldeed aan alle vereiste goedkeuringen en geldende normen. Tegelijkertijd werd de manipulatie van de software verzwegen en werd er dus ook informatie achtergehouden.

De rechtbank acht enkel Volkswagen hiervoor aansprakelijk en niet Seat, Audi, Skoda of D'Ieteren nu niet werd aangetoond dat zij op de hoogte waren, konden of moesten zijn van de manipulatie.
Wat Porsche betreft werd vastgesteld dat Test Aankoop niet aantoont dat zij voertuigen met manipulatiesoftware heeft ontworpen, ontwikkeld of uitgerust.

De rechtbank is niet volledig ingegaan op de schade-eis van Test Aankoop. Een volledige terugbetaling van de koopsom, zoals zij in eerste instantie vroeg, vindt de rechtbank niet verantwoord.
De gedupeerde kopers moeten wel een vergoeding krijgen van 5 % van de aankoopprijs. Zij die inmiddels geen eigenaar meer zijn van het voertuig hebben recht op een vergoeding van 5 % van het verschil tussen de aankoopprijs en de doorverkoopprijs.
Het gaat daarbij om de kopers die hun verblijf in België hebben, wiens voertuig werd aangekocht in de periode van 1 september 2014 tot en met 22 september 2025 en werd opgenomen in de lijst die aan de beslissing werd gehecht en die geen software update lieten uitvoeren.

Er werd een schadeafwikkelaar aangesteld om de beslissing uit te voeren.

5. Om aanspraak te kunnen maken op deze vergoeding moeten de kopers zich kenbaar maken. Zij hebben hiervoor vier maanden de tijd vanaf de publicatie van de verwijzing naar het vonnis in het Belgisch Staatsblad.
De wijze waarop zij zich moeten kenbaar maken staat beschreven in de beslissing van de rechtbank. Na het verstrijken van de beroepstermijn en voor zover geen hoger beroep is aangetekend, zal het vonnis integraal worden gepubliceerd op de website van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, evenals via een link naar deze website in twee Nederlandstalige en twee Franstalige dagbladen en één Duitstalig algemeen dagblad (telkens op hun website en in de papieren versie).
Op dat ogenblik zal het vonnis ook beschikbaar zijn op onze website:
https://www.rechtbanken-tribunaux.be/nl/nederlandstalige-rechtbank-van-eerste-aanleg-brussel.

6. Onze rechtbank deed vandaag, in een afzonderlijke zaak, ook uitspraak over de vordering van consumenten die hun voertuig aankochten vóór 1 september 2014. Deze procedure is geen class action maar een klassieke procedure waarin Test Aankoop optreedt bij volmacht voor diegenen die zich hiervoor hebben aangemeld. Het gaat in totaal om 4.368 partijen.

Ook in deze zaak beslist de rechtbank dat de consumenten zich om dezelfde redenen als hiervoor en op grond van dezelfde voorwaarden kunnen richten tot Volkswagen.

In deze procedure stelt zich echter een probleem van controle van de volmachten dat eerst moet worden opgelost. De rechtbank vraagt daarom van Test Aankoop een overzichtelijke lijst van namen met de volmachten en duidt een deskundige aan die haar zal bijstaan in de controle van die lijst en volmachten.

7. De rechtbank beslist zowel in de class action als in de klassieke procedure in eerste aanleg en tegen haar beslissingen staat hoger beroep open.